

SCHÉMA / KEY PLAN

SOUŘ. SYSTÉM S-JTSK / GRID SYSTEM S-JTSK,
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV / VERTICAL SYSTEM BpV

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / HEAD DESIGNER

OBJEDNATEL / CLIENT



BERANOVÝCH 65
P.O.BOX 4, 199 21 PRAHA 9
TEL. : +420 281 097 222
EMAIL: info@obermeyer.cz



Nemocnice Pelhřimov,
příspěvková organizace

Slovanského bratrství 710,
393 38 Pelhřimov

PROJEKTANT / DESIGNER

VYPRACOVAL / DRAWN BY

KONTROLOVAL / CHECKED BY



MLÝNSKÁ 905/6
BLANSKO 678 01
TEL. : +420 776 754 849
EMAIL: novak@jnds.cz

VYPRACOVAL JOSEF NOVÁK

KONTROLOVAL JOSEF NOVÁK

ZODP. PROJEKTANT / RESPONSIBLE

SCHVÁLIL / APPROVED BY

ZODP._PROJEKTANT JOSEF NOVÁK

SCHVALIL JOSEF NOVÁK

NÁZEV ZAKÁZKY / PROJECT NAME

Nemocnice Pelhřimov – Parkovací plocha v areálu nemocnice
na pozemku p.č. 1673/1, 1674/1 a 1676/1, kú Pelhřimov

STUPEŇ PD / PROJECT STAGE

MĚŘÍTKO / SCALE

DATUM VYDÁNÍ / DATE OF ISSUE POČET A4 / NUMBER OF A4

Dokumentace pro provedení stavby

–

08/2024

1XA4

NÁZEV OBJEKTU SO/IO / DESIGN PART

SO 100 – PARKOVACÍ PLOCHY

NÁZEV PROFESNÍHO DÍLU / DESIGN SECTION

NÁZEV DOKUMENTU / DOCUMENT TITLE

Technická zpráva

NÁZEV SOUBORU / FILE NAME

KOPIE / COPY

ČÍSLO PROJEKTU
PROJECT NO.

STUPEŇ PD
DPS

OBCHODNÍ SOUBOR
PACKAGE

ČÁST
D

SO / IO
100

PROFESNÍ DÍL
SECTION

DILATACE
DILATATION

ČÍSLO DOKUMENTU
001

REVIZE
00

NEMOCNICE PELHŘÍMOV – PARKOVACÍ PLOCHA V AREÁLU NEMOCNICE

Dokumentace pro provedení stavby

Příloha: Technická zpráva

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	<u>Nemocnice Pelhřimov – Parkovací plocha v areálu nemocnice</u>
Stavební objekt:	<u>SO 100 Parkovací plochy</u>
Místo stavby:	Pelhřimov, k.ú. Pelhřimov, parc. č. 1673/1, 1674/1, 1676/1
Charakter stavby:	novostavba

b) Stavebník

Jméno, příjmení, popř. obchodní firma:	Kraj Vysočina
Místo trvalého pobytu, popř. sídlo práv. osoby:	Jihlava, Žižkova 1882/57, 586 01
IČ právnické osoby:	IČ: 708907

c) Generální projektant

Jméno, příjmení, popř. obchodní firma:	OBERMEYER HELIKA a.s.
Místo trvalého pobytu, popř. sídlo práv. osoby:	Beranových 65, 199 21 Praha 9 - Letňany
IČ právnické osoby:	IČ: 60194294

d) Zpracovatel dílčí části projektu

Jméno, příjmení, popř. obchodní firma:	JNDS projekt s.r.o.
Místo trvalého pobytu, popř. sídlo práv. osoby:	Mlýnská 905/6, Blansko 678 01
IČ právnické osoby:	IČ: 05734894
Odpovědná osoba:	Josef Novák, +420 776 754 849, novkjosef30@gmail.com

NEMOCNICE PELHŘIMOV – PARKOVACÍ PLOCHA V AREÁLU NEMOCNICE

Dokumentace pro provedení stavby

Příloha: Technická zpráva

2. Úvod

Předmětem dokumentace je výstavba dočasné parkovací plochy v západní části areálu Nemocnice Pelhřimov. Parkoviště vznikne v prostoru uvolněném po odstranění 2 budov areálu (p.č. 1673/1 a p.č. 1674/1). Cílem záměru je regulace parkování na areálových komunikacích a v přilehlé zeleni.

Stavební pozemek pro navrhovanou stavbu se nachází v západní části areálu nemocnice. Po odstranění nevyužívaných objektů: objekt knihovny č.p. 1953, p.č. 1673/1 a garáž p.č. 1674/1 vznikne volný prostor, který umožní umístění parkovací plochy přístupné ze stávající areálové komunikace.

Parkoviště je situováno do půdorysné stopy objektu knihovny a podél přilehlé areálové komunikace. Cílem záměru je regulace neuspořádaného parkování návštěvníků při kraji areálové komunikace a přilehlé zeleni.

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území ve výškovém systému BPV a souřadnicovém systému JTSK, mapa katastru nemovitostí a situace inženýrských sítí poskytnuté jejich správci.

3. Popis technického řešení

SO 101 Stavební úpravy stávající účelové komunikace

Předmětem stavebního objektu je návrh stavební úpravy (v prostoru bývalého objektu k novostavbě) stávající účelové komunikace. Stávající komunikace má v současné době proměnnou šířku 3,30 m - 6,50 m. Kryt stávající komunikace je tvořen asfaltobetonem. Komunikace je dále lemována betonovými obrubami. Částečně je komunikace lemována i betonovou přídlažbou.

V rámci stavební úpravy bude stávající komunikace od staničení 0,030 00 km rozšířena na jednotnou šířku 6,0 m a dále bude kompletně opravena – dojde ke kompletnímu vybourání stávajících konstrukčních vrstev. Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,50 %. V rámci stavebních úprav budou v celém úseku vybourány a osazeny nové betonové silniční obruby (100x15x25) s výškou nášlapu +12 cm. V místě styku s parkovacím zálivem pak budou osazeny betonové obruby nájezdové (100x15x15) s výškou nášlapu + 2 cm. Kryt komunikace zůstane zachován z asfaltobetonu. Celková délka úpravy bude 78,68 m.

SO 102 Novostavba parkovacích ploch

Předmětem stavebního objektu je návrh dvou samostatných parkovišť.

První parkoviště je umístěno v prostoru budovy bývalé urologie. Parkoviště se skládá z účelové komunikace připojené na stávající účelovou komunikaci. Po obou stranách účelové komunikace jsou pak umístěny parkovací zálivy s režimem kolmého parkování. Účelová komunikace je navržena v délce 42,08m o šířce 6,0 m se střechovitým příčným sklonem 2,50 %. Komunikace bude lemována silniční obrubou s výškou nášlapu +8 cm. V místech zálivů bude osazena nájezdová obruba, která bude z důvodu odvodnění provedena bez nášlapu. Zálivy pro parkování jsou navrženy v šířce 4,50 m, jednotlivá stání pak budou mít jednotnou šířku 2,50 m vyjma krajních stání, které budou mít šířku 2,75 m. V rámci parkoviště je pak jedno stání vymezeno pro osoby ZTP. Stání je navrženo v šířce min. 3,50 m s tím, že povrch stání bude z pevné dlažby. Celková kapacita parkoviště je 22 stání.

Účelová komunikace u parkoviště bude provedena s krytem z betonové dlažby s pískovými spárami. Jednotlivá parkovací stání mimo stání pro ZTP jsou navržena z vegetační dlažby. Odvodnění parkovišť je navrženo povrchově vsakem s tím, že spádování ve sklonu 2,0 % je směrem k zeleným plochám. Při osazování silničních obrub budou vynechány mezery 10 cm, které budou zajišťovat odtok dešťových vod. Za obrubou pak bude proveden retenční příkop.

Druhé parkoviště je navrženo v zálivu po levé straně účelové komunikace. Parkovací záliv je navržen s režimem kolmého parkování. Záliv bude lemován silniční obrubou s výškou nášlapu +8 cm. Záliv bude od komunikace oddělen nájezdovou obrubou s výškou nášlapu +2cm. Záliv pro parkování je navrženy v šířce 5,0 m, jednotlivá stání pak budou mít jednotnou šířku 2,50 m vyjma krajních stání, které budou mít šířku 2,75 m. Celková kapacita parkoviště je 12 stání.

a) Směrové vedení

Místo napojení na stávající místní komunikaci je navrženo s ohledem na zajištění rozhledových poměrů, konfiguraci terénu, stávající zástavbu a záměr investora. MK bude napojena na stávající místní komunikace v režimu zóna 30.

NEMOCNICE PELHŘIMOV – PARKOVACÍ PLOCHA V AREÁLU NEMOCNICE

Dokumentace pro provedení stavby

Příloha: Technická zpráva

b) Výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na stávající konfiguraci terénu. Výškově bude komunikace provedena shodně s výškovým vedením stávajícího terénu s ohledem na její odvodnění a napojení na stávající místní komunikaci.

Podélné sklony jsou proměnné a jsou uvedeny v příloze Podélný profil.

Nutno dodržet minimální podélný sklon 0.50 %, popř. hodnotu výsledného sklonu $m = \min 0.5 \%$ pro zajištění odvodnění.

c) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky

Stávající živičný kryt v místě napojení na stávající místní komunikaci bude zařezán s následným ošetřením spáry živičnou modifikovanou zálivkou.

Zpevněné plochy budou provedeny v následujících skladbách:

Oprava MK v místě napojení je navržena ve skladbě A1 - katalogový list D1-A-6, TDZ V.

• asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
• postřík spojovací emulzí	PS EP	0.35 kg/m ²	ČSN EN 12271
• asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• postřík infiltrační	PSI	0.40 kg/m ²	ČSN EN 12271
• kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6126
• štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
• Celkem		420 mm	

Konstrukce nové VPUK je navržena ve skladbě dle TP170 kat. list D2-D-1 TDZ V, PIII

• Dlažba z bet. Prvků tvaru I	DL	80 mm	ČSN 73 6131
• štěrkové lože fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
• štěrkodrt' fr. 0-32 mm	DK	150 mm	ČSN 73 6126-1
• štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
• Celkem		min. 470 mm	

Parkovací plochy jsou navržena ve skladbě dle TP170 – katalogový list D2-D-1 TDZ V, PIII:

• Dlažba betonová vegetační	DL	80 mm	ČSN 73 6131
• štěrkové lože fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
• štěrkodrt' fr. 0-32 mm	DK	150 mm	ČSN 73 6126-1
• štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
• Celkem		470 mm	

Nová asfaltová vrstva bude hutněna.

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998. Kontrola zhutnění bude provedena statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. V případě nevhodného podloží (nepředpokládá se) bude provedena úprava podloží (výměna, stabilizace atd.) po dohodě s projektantem.

Ložní vrstva dlažby bude provedena z kameniva nehraněného fr. 4-8 mm, popř. 2-4 mm. Nelze používat např. prosívky s vysokým podílem hlinitých částic a jiný nevhodný materiál. Při rozprostírání ložní vrstvy nutno uvažovat poklesem vrstvy při hutnění o cca 8-10 mm.

Dlažba zámková bude provedena z dlažebních prvků z vibrolisovaného betonu třídy C 40/50. Průběžně s pokládkou dlažby bude prováděno vyplňování spár šířky 3 - 5 mm materiálem DTK fr. 0 - 2 mm (čistý křemičitý písek s podílem zrn 0,05 mm max. 5 %). Po vmetení spárovacího materiálu do spár se provede 2x zhutnění vibrační deskou opatřenou pryžovou fólií zamezující poškození povrchu dlažby. Po zhutnění se provede doplnění spár. Řádné doplňování spár po dokončení pokládky zamezí mj. nestabilitě dlažebních prvků, růstu plevelu apod. Před pokládkou nutno vyřadit poškozené a nasákové dlaždice.

V místech ukončení dlažby bude osazena dlažba upravená na místě řezáním. Volná místa nelze nahradit vyplněním betonem

NEMOCNICE PELHŘIMOV – PARKOVACÍ PLOCHA V AREÁLU NEMOCNICE

Dokumentace pro provedení stavby

Příloha: Technická zpráva

apod.

Barva dlažby se uvažuje přírodní šedá.

Zemní těleso

V rámci přípravy stavby nebyl proveden geotechnický průzkum. Na pláni musí být dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa (30 MPa). Případný násyp bude proveden vrstevnatý z dobře zhutnitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. Max. 0,3 m s ohledem na použitý hutnící přístroj.

Nutnost výměny nevhodného podloží se nepředpokládá.

Úpravy povrchů, vegetační úpravy

Přilehlé dotčené nepevněné plochy budou ohumusovány v tl. Min. 100 mm a osety travním semenem

d) Odvodnění

Dešťové vody z parkovišť budou likvidovány vsakem. Povrch parkovacích ploch je navržen z vegetační dlažby a plocha účelové komunikace je navržená z betonové dlažby s pískovými spárami. Dešťové vody budou dále pomocí 10 cm širokých mezer svedeny do retenčního příkopu, který bude veden podél obrub parkoviště.

e) Zemní práce

V rámci stavby nebyl proveden HG průzkum. Zemní práce spočívají především v odkopávce stávajícího nepevněného terénu. Odkopávka se uvažuje v horninách třídy těžitelnosti 3.

Přebytečný výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

f) Dopravní řešení

Během výstavby dojde k částečnému omezení vnitroareálové dopravy na stávajících okolních účelových komunikacích. Doprava bude usměrněna schváleným dočasným dopravním značením.

g) Popis bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Řešení stavby vychází z požadavků stavebníka. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je dočasná, její trvání závisí na postupu rozvoje areálu. Vyhrazená parkovací stání dle vyhlášky jsou situována vhodněji na stávajících plochách v rámci areálu při objektech se zdravotnickou péčí.

V rámci návrhu parkovacích ploch bude vymezeno 1 místo pro osoby ZTP. Parkovací stání je navrženo o šířce 3,50 m s příčným a podélným sklonem do 2,0 %.

4. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Navržená stavba je součástí záměru zkvalitnění životní úrovně v zájmové lokalitě. Po dobu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti a omezení dopravního provozu na komunikacích. Stavebník zajistí minimalizaci těchto negativních vlivů stavby vhodnými opatřeními. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Stavba a její zařízení jsou navrženy a budou realizovány tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce (ČÚBP) č. 48/1982 Sb. stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

NEMOCNICE PELHŘIMOV – PARKOVACÍ PLOCHA V AREÁLU NEMOCNICE

Dokumentace pro provedení stavby

Příloha: Technická zpráva

6. Závěr

Před zahájením prací nutno respektovat vyjádření o existenci stávajících IS v zájmové oblasti a zajistit jejich vytyčení včetně areálových sítí. Při křížení a souběhu inženýrských sítí nutno dodržet zejména ČSN 73 6005.

Při realizaci prací budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření dotčených orgánů a organizací. Kvalitativní provedení bude odpovídat platným ČSN a ČSN EN příslušného oboru.

V Letovicích, 08/2024

Vypracoval : Josef Novák